

Sammendrag – Lilleelvaprojektet (2013-2016)

Porsgrunn Rotary har de seneste årene vært engasjert i allmennyttige prosjekter knyttet til friluftsliv/opparbeidelse av turveier i nærmiljøet i Grenland og vi viser til rydding av den såkalte Presteveien tidlig på 1990-tallet og vårt prosjekt i Preståsen ved Moheim som ble avsluttet 2010/11.



Porsgrunn Rotary arbeider kontinuerlig med planer om lignende prosjekter og har lenge ment at Lilleelva - som i dag er utsatt for tilgroing og delvis forsøpling - burde kunne utvikles til et attraktivt friluftsområde. Derfor har Porsgrunn Rotary vært i dialog med Porsgrunn Kommune i utformingen av nåværende planer om hvordan vi på best mulig måte kan bidra til å realisere et prosjekt for opparbeidelse av en tursti langs Lilleelva.

Geotekniske undersøkelser fra tidlig på 1990 tallet viste at løsmasseutglidning og stabilitetsforhold må tillegges stor vekt med hensyn til plassering av turstien og en konsekvensutredning for naturmiljø utført i 2012 konkluderte med at Lilleelva er viktig som område for et bredt spekter av artsmangfold (gyteplass for sjørørret, hekkende fugler, insekter og dyr – inkludert den allestedsnærværende beveren).



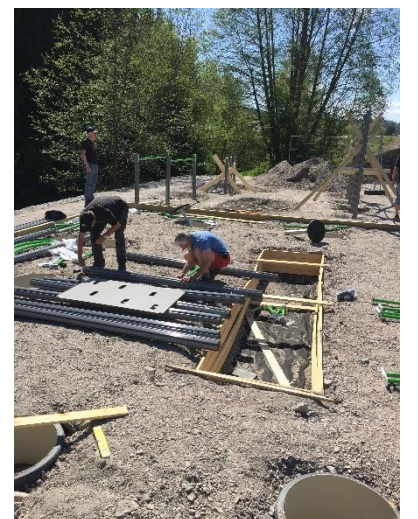
I forbindelse med at Porsgrunn Kommune i 2013 besluttet å etablere en sammenhengende gangsti langs hele elveleiet fra Osebro til Aaltvedt bru, tok Rotary tidlig kontakt med ansvarlige etater i Porsgrunn Kommunes med tilbud om å bidra med dugnadsarbeid og oppsetting av leke/trimapparater i forbindelse med stiprosjektet – i første omgang trasé 1 fra Elverhøy til Rolandsvei. I 2013 og 2014 gjennomførte derfor Rotary et omfattende dugnadsarbeid langs traseen fra Elverhøy til Frisklivssenteret og videre til Rolandsvei, se Vedlegg 1 fra Porsgrunns Dagblad 13 juni 2013.

Porsgrunn Rotary sendte parallelt med dette arbeidet søknader om tilskudd til opparbeidelse av rasteplasser, trim/lekeapparater/benker/bord til Sparebankstiftelser og fikk tilslag om støtte fra Sparebankstiftelsen Telemark Grenland samt Sparebank Sør på til sammen NOK 230,000.-.

Grunnet vanskelige grunnforhold nær deler av den planlagte stien samt komplikasjoner i forbindelse med bygging av ny svømmehall som ville kreve omfattende sikringsarbeider nær til den planlagte stien, ble det til slutt bestemt at den nye turstien kun skulle omfatte strekningen Frisklivssenteret til Rolandsvei.

Porsgrunn Rotary måtte derfor revurdere sine planer mht. vårt bidrag til stiprosjektet hvor vi i tilknytning til de nye planene ble anmodet om å bidra med egnede trim/lekeapparater i et område på ca. 30 m² langs den nye traséen.

Rotary tok deretter kontakt med Søve Produkter på Ulefoss (leverandør av trim og lekeapparater) og Arne Olav Lund (entreprenør for den nye turstien) som begge bidro til å finne en hensiktsmessig løsning for oppsetting av trim og lekeapparater som ble installert sommer/høst 2016 og har vist seg å bli et populært tilskudd til et nytt bynært aktivitetsområde i Porsgrunn. De totale kostnadene for prosjektet ble ca. NOK 260,000. - og Porsgrunn Rotary har brukt i overkant av 550 dugnadstimer på stiprosjektet langs Lilleelva.



Den nye turstien ble offisielt åpnet av Porsgrunns Ordfører Robin Kåss den 11 mai 2016, se Vedlegg 2 Varden 12 mai 2016.



Vedlegg 1 – Porsgrunns Dagblad 13 juni 2013

- LOKALE NYHETER PD 5 juni 2013

• – Dette skal bli en naturperle



Dugnadsgjengens PD traff på langs Lilleelva onsdag ettermiddag er fra venstre: Stein Devik, Gunnar Nielsen, Kjell Meen, Svein Jakob Aga og Richard Snoek. (Foto: Andreas Bjerløv Karlsen)

Av ANDREAS BJERLØV KARLSEN

Publisert: 05. juni 2013, kl. 19:17 Sist oppdatert: 05. juni 2013, kl. 19:22

Porsgrunn Rotary har på eget initiativ fjernet trær, busker og kratt langs Lilleelva de siste tre ukene, og dermed spart kommunen for store kostnader. – Vi har ryddet 7-800 meter til nå.

Det sier dugnadsleder Olav Røyneland, og viser til Porsgrunn bystyres vedtak om å bruke 0,5 millioner kroner til planlegging av en ny to meter bred sti langs Lilleelva.

Bygartner Finn Resch har nå utarbeidet en plan, og det er denne rundt 60 Rotary-medlemmer jobber etter, på skift.

Ifølge Røyneland er det flere grunner til at Porsgrunn Rotary har satt i gang dette store dugnadsarbeidet.

– For det første er dette en naturperle, og for det andre er jo dette et kjempebra folkehelseiltak. Både psykisk og fysisk, sier han entusiastisk.

Han legger til at Porsgrunn kommune har stilt velvillig opp med verneutstyr, kvistemaskiner og beskyttelsesbukser. Ellers hadde ikke jobben vært mulig.

Dugnadsgjengens har stått på for fullt tre kvelder hver uke i over tre uker nå. Planen er at de skal holde på et par uker til. På dagtid har elever ved idrettslinja på Porsgrunn videregående skole bidratt med å fjerne store kvister og ikke minst tunge tømmerstokker fra området.

– Elevene har gjort en kjempejobb, sier Røyneland.

Når Rotary-gutta er ferdig, vil det ifølge dugnadslederen fortsatt gjenstå mye arbeid for kommunen.

– Vi rydder ca. 1 kilometer, og da gjenstår det 4-5 kilometer til som kommunen må rydde selv. Deretter må de gå over hele området med store maskiner, rense elva og bygge den opp med mur. Da vil det være behov for mange entreprenører, sier Røyneland. Med andre ord vil det trolig ta mange år før innbyggerne kan nyte godt av en to meter bred sti langs Lilleelva, som til slutt skal bli en rundløype.

– Vi håper at vi med dette dugnadsarbeidet legger litt ekstra press på politikerne og at det blir fortgang i prosjektet. For her skal det bli en naturperle av en sti for funksjonshemmede, studenter, treningsglade og folk flest til slutt, sier Olav Røyneland med et stort smil.



Olav Røyneland leder an dugnadsgjengens. Nærmere 60 av 67 medlemmer i Porsgrunn Rotary klubb har jobbet på skift tre kvelder i uka de siste tre ukene, og skal holde på et par uker til. - Her var det helt gjengrodd før vi kom, sier han.



KRAGERØ

Populære startlån

Kragerø kommune over årets andel startlån fra 7,9 millioner kroner til 11,5 millioner kroner i år. Startlån ga 11 personer med svak økonomi eller sykeplutsere. Siden avsnitt begynte å bli satt opp med et utleiemarked i Kragerø er strømmen. Særlig gjelder det flyktningfamilier som har problemer med å komme inn på leiemarkedet.

DRANGEDAL

Medlemmer i forliksrådet

Drangedal kommune har fått nytt forliksråd, som skal sitte ut 2020. Medlemmene er: Magnus Strømme (leder), Stein Kvar Berglund og Ingrid Jønsdalen. Vararemedlemmer er: Maren Voldstad, Tone Holmstrøm og Arnt Olav Bråvick.

SKIEN

Samtale om biblioteket

Hva skal et nytt bibliotek bygges være for Skien, og hvor bør det ligge? Det vil Skien bibliotek ta opp til debatt i kveld kl. 19.00. Det blir åpent samarbeid med bibliotekets innbyggere fra salen. Tone Fløringstad, fylkesbibliotekar, Håvard Nyman, bibliotekleder, Marianne Nyhus, biblioteksjef i Drammen, og Skiens biblioteksjef Hannelette Stoltz deltar.

SKIEN

Snart åpner Preg

25. mai kl. 10.00 åpner interiørbutikken PREG i Skien sentrum. Dette er GROP i Grenland's egen interiørbutikk med kvalitetsprodukter fra egen produksjon, og fra andre kjente leverandører, opp iover kollekt. Se Med på din Facebook 905.

Håper på sti helt opp til Børsesjø

Drømmen er å få en elvesti helt til Børsesjø. Og da må man starte et sted.

FORSGRUNN

Den nye stien fra Forsgrunn til Skien er på en overkommelig lengde: 600 meter.

Med en påkostet på fire millioner er det snakk om en meterpris på 6-600 kroner og 600 år.

Fryktelig dyrt
- Det er fryktelig dyrt å bygge med den lagrasen som er her, sier virksomhetsleder Torbjørn Krostad, en av mange som hadde ønsket seg opp for å delta i den høytidelige åpningen av den nye stien.

Det skal ikke stå på underlaget, noe ordfører Klaus Demantowitz berørte ved å stille i perspektiv.

Rasteplass
Rasteplassen i peka er en rasteplass med leke- og treningsapparater. Her ble det med godvilje over Drangedal Rotary som har utgitt for å samle inn penger fra Sparebankstiftelsen (50.000 kr) og Sparebanken Sør (50.000 kr).

- Dette er et fantastisk område, sa president Stein Devik, som har hatt ryktet om at miljøkomiteen i nord også ønsker med tanker om et langs-sin drøye det lille vassdraget. Lilleelva strømmet seg fra Østfosen i Berggrunntil furede i Skien. Underveis, på bygnings, stiller den kanskje navn til Løstorp, og det er her man håper på en tilførsel til Børsesjø. Plass Five å co.

Drømmen må jo være å komme opp til Børsesjø og helt opp til.

uten at man føler man er i en villmark helt siden, sa Devik, som var i full gang med å motbevise de nye utbyggingsprosjektene da den toertrange delegasjonen kom vandrende på stien. Da passet det godt å overrekke grønne til kommunen.

Rotary har samarbeidert med Lilleelvas veiv og vil på states de siste årene. Det er lagt ned flere hundre dagens utgifter i oppretting.

Folkelyst
- Vi ønsker å bidra. For oss er det folkelystperspektivet som er det aller viktigste, sier Olav Rasmussen som er leder av Lilleelva-kommunen.

Hans kagge like skilte at det er bra for folkehelsen i Børsesjø og på Drangedal og i Børsesjø.

Fra før er det så far Elvestien til Børsesjø. Selv om ryktet om arbeidet ikke er på mer enn 500 meter, så blir det den nye stien sammen en ruteopp på 2,2 kilometer.

Storbyrådgiveren skledde i gult, men det var viktig for en liten gruppe av Rotary som koster at godbyene er på plass for innbyggere har servert seg.

Når det gjelder rasteplassen, så er dette i stor grad Rotarys verk, men de ønsker at kommunen overtar drift.

Enstemmig vedtak
Dermed var det duket for et høyt utmerket politisk vedtak der ordfører Klaus Demantowitz etter politiske ledere. Han slo mer eller mindre fast at det var et politisk flertall representert på den aktuelle ettermiddagen, og dermed gikk vedtaket som kommunalt overtakelse enstemmig gjennom.

For Arne Rasmussen
for utarbeidelse av prosjektet.



UT PÅ TUREN: En gruppe med Klaus Demantowitz i ledelse på vei opp til Børsesjø.

TRIMAPPARATER: Leder for Lilleelva-kommunen Olav Rasmussen og Rotary-president Stein Devik var i ferd med å montere leke- og trim apparater da de ble beaktet av den toertrange delegasjonen.

FOTO FOR ARNE RASMUSSEN